

Ecco la nuova Citroen C3 Aircross, l'erede della Picasso

Versatile, simpatica e sbarazzina, è la nuova Citroen C3 Aircross, la piccola francese del segmento B che prima non esisteva, presentata in questi giorni nelle concessionarie e destinata a prendere il posto della vecchia monovolume C3 Picasso.

La scelta di spostarsi verso i Suv è stata quasi d'obbligo per la Citroen, visto le tendenze e le mode attuali del mercato, infatti i Suv nel segmento B crescono rapidamente in questo periodo.

Nata logicamente sulla base della C3, che ha ricevuto il premio 'Auto d'Europa 2018' per il secondo anno consecutivo, l'Aircross è compatta, lunga 4,15 metri, larga 1,76 e alta 1,64, grazie all'altezza da terra di 17,5 centimetri e al sistema Grip Control, abbinato all'Hill Assist Descent, con pneumatici Mud e Snow, affronta i percorsi più difficili su qualsiasi tipo di strada o terreno, si riconosce subito per i passaruota ampi che ospitano gli pneumatici grandi da 16 o 17 pollici, alle protezioni sottoscocca anteriori e posteriori in alluminio e plastica, ai mancorrenti sul tetto, alla griglia del radiatore dedicata, ai nuovi gruppi ottici complessi e alle luci posteriori a led con effetto 3D, alla terza luce laterale in policarbonato con effetto veneziana.

Otto tinte di carrozzeria abbinabili a tre diversi colori per il tetto, cui si aggiungono quattro "Pack Color" oltre al tetto panoramico rendono innumerevoli le possibilità di personalizzazione della C3 Aircross, combinazioni che permettono di accontentare i clienti più discreti e quelli più estrosi che non vogliono passare inosservati.

All'interno ritroviamo la semplice e lineare plancia minimalista della C3 berlina, anche gli interni sono personalizzabili scegliendo fra cinque diverse tipologie, dalle tinte classiche a quelle più vistose per osare con i contrasti, anche i materiali sono diversi a seconda della tipologia, al centro della plancia il display da 7" touch permette di utilizzare il navigatore di ultima generazione e di connettersi allo smartphone per utilizzare tutti i suoi contenuti in sicurezza grazie alle funzioni Mirror Screen con Apple CarPlay, Android Auto e Mirror Link, un apposito vano nella consolle centrale permette di riporre lo smartphone e di ricaricarlo senza fili.

In fatto di sicurezza ci sono i sistemi d'aiuto alla guida, come l'Head- Up display a colori, un pannello retrattile sulla plancia nel campo visibile del conducente che riporta i dati essenziali senza dover togliere lo sguardo dalla strada, il riconoscimento dei limiti di velocità che permette alla C3 Aircross di riconoscere i limiti imposti dalla segnaletica e adattare la propria velocità, l'Active Safety Brake che frena autonomamente e limita il rischio di collisione, il Park Assist con telecamera posteriore e sensori per accompagnare le manovre di parcheggio, la commutazione automatica dei fari da

abbaglianti ad anabbaglianti appena incrocia un altro veicolo.

Il bagagliaio grazie alla possibilità offerta dai sedili posteriori scorrevoli su tre posizioni e allo schienale abbattibile 2/3-1/3 offre una capacità di carico variabile da 410 a 520 litri nella configurazione a cinque posti, che diventano 1.289 abbattendo completamente il divano posteriore, anche lo schienale del sedile passeggero anteriore si può abbassare, per avere così la possibilità di caricare oggetti lunghi fino a 2,40 metri, come ad esempio gli sci oppure una tavola da surf.

Le motorizzazioni disponibili per la C3 Aircross sono cinque, tre a benzina Pure Tech con potenza rispettivamente di 82, 110 e 130 CV, due a gasolio Blue HDi con potenze di 100 o 120 CV, per la motorizzazione a benzina da 110 CV è disponibile anche il cambio automatico abbinato al sistema Stop & Start, prodotta negli stabilimenti di Zaragoza in Spagna è sul mercato con un prezzo a partire da 15.500 euro.

WALTER POGGIO / walterpoggio@libero.it